Curriculum vitae

Informaţii personale

Nume/Prenume	**Anca Florentina POPESCU**
Adresa	
Mobil	
E-mail	ancaflorentinapopescu@gmail.com
Cetăţenia	Română
Data naşterii	
Sex	Feminin



Experienţă profesională relevantă

Perioada	Ianuarie 2022 – Ianuarie 2025
Funcţia sau postul ocupat	Referent de specialitate în cadrul ***Serviciului Proiectare din cadrul STB-S.A.***
Principalele activităţi şi responsabilităţi	• Derularea și coordonarea proiectelor de cercetare-dezvoltare finanțate de CE și/sau de la bugetul de stat ori din alte surse externe. • Elaborarea propunerilor pentru proiectele de modernizare a infrastructurii serviciului de transport public. • Elaborarea procedurilor și instrucțiunilor specifice Serviciului Proiectare din cadrul STB-S:A: • Elaborarea și evidența documentelor privind managementul riscurilor, întocmirea/verificare documentațiilor tehnice în vederea avizării în CTE • Identificarea de soluții tehnice și organizatorice și elaborarea materialelor de specialitate pentru eficientizarea serviciului de transport public de călători.
Numele şi adresa angajatorului	**Societatea de Transport București S.A.,** București, str. Bd. Dinicu , Sector 1, cod 010861
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Operator de transport public de persoane Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov

Perioada	Iulie 1997-Iulie 2022
Funcţia sau postul ocupat	Referent de specialitate în cadrul **Serviciului Proiecte Internaționale din cadrul STB-S.A**
Principalele activităţi şi responsabilităţi	• Elaborarea lucărilor de cercetare și analize privind eficiența, fezabilitatea și oportunitatea unor acțiuni de modernizare a transportului public de călători. • Elaborarea și actualizarea Strategiei de Dezvoltare a STB-S.A . • Gestionarea proiectelor internaționale de mobilitate urbană, axate pe transportul ecologic și durabil. • Planificarea proiectelor și coordonarea echipelor de proiect. • Colaborarea cu oficialii guvernamentali, ONG-uri și grupuri de interes pentru dezvoltarea și implementarea soluțiilor de transport durabil. • Menținerea și actualizarea bazei de date a servciului pentru proiectele și studiile care abordează tema protecției mediului. • Acțiuni de promovare și creștere a atractivității transportului public urban prin colaborarea cu operatori de transport public și Uniunea Internațională a Transportatorilor Publici
Numele şi adresa angajatorului	**Societatea de Transport București S.A.,** București, str. Bd. Dinicu , Sector 1, cod 010861 **Regia Autonomă de Transport București (RATB)** până în septembrie 2018
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Operator de transport public de persoane Municipiul Bucureşti şi Judeţul Ilfov

© Uniunea Europeană, 2023 | http://europass.cedefop.europa.eu

EDUCAŢIE ŞI FORMARE

Perioada Diploma obţinută Domenii principale studiate Numele instituţiei de învăţământ Nivelul de clasificare a formei de învăţământ	2021-2025 Doctorat Școala Doctorală de Inginerie a Sistemelor Biotehnologice - Inginerie de Mediu Universitatea Politehnică din București ISCED 8
Perioada Diploma obţinută Domenii principale studiate Numele instituţiei de învăţământ Nivelul de clasificare a formei de învăţământ	2018-2020 Master Specializarea - Protecția mediului și managementul calității în domeniul feroviar Universitatea Pollitehnică București ISCED 7
Perioada Diploma obţinută Domenii principale studiate Numele instituţiei de învăţământ Nivelul de clasificare a formei de învăţământ	1991-1997 Licență Facultatea de Chimie Universitatea București ISCED 6
Tip calificare Competenţe dobândite Numele şi tipul furnizorului de formare Nivelul de clasificare Perioada	• **Formator** cod COR 242401 (2017) Certificat de perfecționare ANC - Ministerul Municii Familiei şi Egalităţii de Şanse/ Ministerul Educaţiei • **Expert accesare fonduri structurale si de coeziune europene** – cod COR 242213; 2016, Certificat de perfecționare ANC - Ministerul Municii Familiei şi Egalităţii de Şanse/ Ministerul Educaţiei • **Auditor intern pentru sistemele de management de mediu,** 2006 TUV • Sistem de management de mediu conform cerințelor SR EN 14001 – Instrument pentru conformarea cu legislația de mediu – 2005 TUV • Programul european de formare pentru profesioniștii din domeniul transportului urban – Training Programme for Urban Transport Professionals – Diploma participare EIT Urban Mobility Academy – 2005 (https://urbanmobilitycourses.eu/)

COMPETENTE PERSONALE

Limba(i) maternă(e) Româna

Limbi străine cunoscute										
Autoevaluare		Înţelegere				Vorbire				Scriere	
Nivel european (*)		Ascultare		Citire		Participare la conversaţie		Discurs oral		Exprimare scrisă	
Limba engleză		C1		C1		C1		C1		C1	
Limba franceză		A1		A1		A1		A1		A1	

Experiență în cadrul proiectelor finanțate internațional
5 proiecte sau activități anterioare relevante (de la persoane sau organizații) sau activități relevante.
1. Denumirea proiectului TELLUS - Transport & Environment aLLiance for Urban Sustainability Durata proiectului 2002-2006
Descriere: Acest proiect, desfășurat sub egida Inițiativei CIVITAS, a reunit cinci orașe europene care au demonstrat atât importanța transportului public în procesul de dezvoltare urbană durabilă, prin integrarea politicilor tuturor departamentelor și a serviciilor relevante din fiecare oraș, cât și corelarea acestora cu inițiativele partenerilor privați, pentru dezvoltarea colaborărilor mixte public-private avantajoase. TELLUS a generat recomandări clare pentru modernizarea cadrelor organizatorice și financiare pentru viitorul transport public urban din Europa. De asemenea TELLUS a realizat evaluări integrate ale tuturor inițiativelor sale, arătând impactul asupra calității aerului, zgomotului, congestiei traficului, implicit asupra calității vieții. După încheierea proiectului TELLUS, STB-S.A. a continuat să își reînnoiască parcul de vehicule cu vehicule cu consum redus de energie și să reabiliteze infrastructura de tramvai. Până la sfârșitul anului 2009, flota de troleibuze fusese complet reînnoită cu 300 de vehicule cu consum redus de energie (dintre care 100 de vehicule cu podea joasă), iar flota de tramvaie includea 56 de vehicule cu consum redus de energie și podea parțial joasă. Toate tramvaiele noi au fost fabricate în uzina de reparații a STB-S.A. . În plus, peste 50 % din infrastructura de tramvaie a fost modernizată.
https://civitas.eu/mobility-solutions/automatic-vehicle-location-system
2. Denumirea proiectului ISSTE - Îmbunătățirea siguranței și securității în transportul public de suprafață. Durata proiectului: 2007-2009 - 29 luni. Cofinanțat de Comisia Europeană în cadrul Programului de Învățare pe tot parcursul vieții - Leonardo da Vinci 2007, principalele obiective ale acestui proiect au fost: diminuarea numărului de incidente și decese în care este implicat transportul public de suprafață prin stabilirea celor mai bune proceduri de formare profesională și de dezvoltare a programelor de studii pentru resursele umane responsabile de furnizarea serviciilor de transport. Consorțiul a fost format din 8 parteneri din 6 țări europene. Dezvoltarea și rezultatele proiectului au fost cuantificate prin stabilirea unor noi indici cheie de performanță aplicabili domeniului specific.
http://www.isste.eu
3. Denumirea proiectului ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System), finanțat prin Programul Cadru 7 al Comisiei Europene, a evidențiat importanța integrării autobuzelor electrice în zonele urbane. Durata proiectului: Noiembrie 2013 – Aprilie 2017.
Proiectul s-a înscris în cadrul obiectivului Comisiei Europene de a crea un sistem de transport competitiv și durabil. Pentru a-și îndeplini misiunea, prin intermediul proiectului, s-au testat tehnologii inovatoare pentru autobuze electrice, în zece locații demonstrative din Europa. Având în vedere caracteristicile geografice și topografice variate în care au fost testate soluțiile electrice, demonstrațiile ZeEUS au validat viabilitatea proiectului din punct de vedere economic, al protecției mediului și social. În cadrul proiectului au participat 40 de parteneri ai UITP și s-a urmărit îndeaproape dezvoltarea rețelelor electrice de transport în întreaga lume, prin intermediul Grupului de Observatori ZeEUS, din care a făcut parte și STB-S.A.
Din martie 2015 până la sfârșitul lunii iunie 2015, două tipuri de autobuze electrice - SOR EBN 10,5 m și BYD EBUS K9 12 m - au fost testate în mijloacele de transport din București în cadrul proiectului.
https://zeeus.eu/
4. Denumirea proiectului: EBSF 2 - Sistemul european de autobuze al viitorului Durata proiectului Mai 2015 - Aprilie 2018.
Descriere: EBSF a fost conceput ca un motor de creștere a atractivității și de îmbunătățire a imaginii sistemelor de autobuze în zonele urbane, prin dezvoltarea de noi vehicule și tehnologii de infrastructură în combinație cu cele mai bune practici operaționale, într-o abordare globală a sistemului de autobuze urbane. Finanţat de Comisia Europeană prin PC7 (Cel de-al Saptelea Program-Cadru pentru Cercetare şi Dezvoltare Tehnologică) şi coordonat de UITP (Asociaţia Internaţională pentru Transport Public), a fost unul dintre cele mai mari proiecte de cercetare și dezvoltare în domeniul transportului de suprafaţă iniţiate de Uniunea Europeană.
Acest proiect de cercetare și dezvoltare a implicat 47 de parteneri din 11 țări europene. Obiective: creşterea atractivităţii şi îmbunătăţirea imaginii sistemului de transport cu autobuzul în zonele urbane, prin intermediul noilor tehnologii în domeniul construcţiei de autobuze şi a infrastructurii, combinată cu cele mai bune experienţe de exploatare, într-o abordare generală a acestui sistem de transport.
https://www.uitp.org/projects/ebsf2/
5. Eliptic (Electrification of Public Transport in Cities) Durata proiectului: 2015 – 2018.
În cadrul proiectului ELIPTIC ELIPTIC s-au analizat 20 de concepte în 11 orașe referitor la optimizarea infrastructurii electrice pentru transport public și a materialului rulant, în vederea reducerii costurilor și a consumului de energie.
Proiectul a susținut preluarea și exploatarea rezultatelor prin elaborarea de orientări și instrumente pentru modernizarea și regenerarea sistemelor de transport public electric. De asemenea, ELIPTIC pledează pentru un sector de transport public electric la nivel strategic și contribuie la dezvoltarea sprijinului politic pentru toate țările aparținând UE.
Rezultatele finale ale proiectului ELIPTIC s-au bazat pe cele 20 de cazuri de utilizare din cei trei piloni tematici ELIPTIC:
Integrarea în siguranță a autobuzelor în infrastructura de transport public electric existentă în domeniile:
Reîncărcarea autobuzelor electrice "pe traseu" (de exemplu, troleibuzul operat pe infrastructura de tramvai) sau la fața locului (autobuze/hibrizi cu baterii încărcate din rețeaua de troleibuz, tramvai, metrou); Modernizarea rețelelor de troleibuze cu autobuze cu baterii sau troleibuze hibride (înlocuirea autobuzelor diesel); Tehnologia de conectare/cablare automată (operarea troleibuzelor fără catenară). Modernizarea și/sau regenerarea sistemelor de transport public electric (volant de inerție, substații reversibile). Utilizarea multifuncțională a infrastructurii de transport public electric: reîncărcarea în siguranță a vehiculelor care nu fac parte din transportul public (pedelecs, autoturisme/taxi electrice, camioane utilitare).
STB-S.A. intenționează să achiziționeze 100 de autobuze electrice și modernizează 3 depouri în vederea amplasării stațiilor pentru încărcarea acestora.

© Uniunea Europeană, 2023 | http://europass.cedefop.europa.eu

https://www.eliptic-project.eu/

Competenţe şi abilităţi sociale	Capacitatea de a lucra cu grupuri diverse de stakeholderi, inclusiv oficiali, guvernamentali, ONG-uri și grupuri comunitare, atât din țară, cât și din străinătate. Capacitate de rezilienţă şi de adaptare, nivel ridicat de rezistenţă la stress și în condiţii de criză.
Competenţe şi aptitudini manageriale/ organizatorice	Capacitatea de a lucra cu echipamente şi tehnologie, capacitatea de a disemina informațiile de proiect și cele mai bune practici în domeniul transportului durabil, împreună cu toți actorii implicați, prin participarea la conferințe și workshop-uri internaționale
Competenţe şi aptitudini tehnice	Utilizarea echipamentelor de birou, scanner, plotter, multimedia, sisteme video audio/teleconferințe.
Competenţe şi aptitudini de utilizare a calculatorului	Operare Computer; Baze de date; MS Project (Microsoft project management), Microsoft Office (MS Word, MS Excel and MS Power Point).

Data 08.08.2024 Semnatura