Curriculum vitae Europass



Informaţii personale

Nume / Prenume	**Radu Chiriac**
Nationalitate(-tati)	Română
Sex	Masculin

Experienţa profesională

Perioada	**2004-prezent**
Funcţia sau postul ocupat	Profesor
Principalele activităţi şi responsabilităţi	Cursuri, seminarii , laboratoare: - Motoare cu ardere internă - Controlul arderii şi al formării emisiilor poluante - Tehnici experimentale aplicate cercetării motoarelor cu ardere internă - Heat Engines, Moteurs a combustion interne Activităţi de cercetare în domeniile: Combustibili alternativi pentru motoarele cu ardere internă, Investigaţia teoretică şi experimentală a procesului de ardere, Simularea proceselor funcţionale din motoarele cu ardere internă, transferul de căldură şi dinamica mişcărilor din interiorul cilindrilor.
Numele şi adresa angajatorului	Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Facultatea de Inginerie Mecanică şi Mecatronică, Facultatea de Inginerie în Limbi Străine, Spl. Independenţei, 313, sect. 6, 060042, Bucureşti
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Didactic si Cercetare
Perioada	**1998-2004**
Funcţia sau postul ocupat	Conferenţiar
Principalele activităţi şi responsabilităţi	Cursuri, seminarii , laboratoare: - Teoria arderii, - Internal combustion engines fundamentals - Moteurs a combustion interne - Cercetarea experimentală a maşinilor termice Activităţi de cercetare în domeniile: Combustibili alternativi pentru motoarele cu ardere internă, Investigaţia teoretică şi experimentală a procesului de ardere, Simularea proceselor funcţionale din motoarele cu ardere internă.

Pentru mai multe informaţii despre Europass accesaţi pagina: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunităţile Europene, 2003 20060628

Numele şi adresa angajatorului	Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Facultatea de Inginerie Mecanică şi Mecatronică, Facultatea de Inginerie în Limbi Străine, Spl. Independenţei, 313, sect. 6, 060042, Bucureşti
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Didactic si Cercetare
Perioada	**1992-1998**
Funcţia sau postul ocupat	Şef de lucrări
Principalele activităţi şi responsabilităţi	Cursuri, seminarii , proiecte şi laboratoare: - Procese şi caracteristici ale motoarelor cu ardere internă pentru autovehicule rutiere - Calculul şi construcţia motoarelor cu ardere internă pentru autovehicule rutiere - Prelucrarea statistică a datelor experimentale - Metode numerice Activităţi de cercetare în domeniile: Combustibili alternativi pentru motoarele cu ardere internă, Investigaţia teoretică şi experimentală a procesului de ardere, Simularea proceselor funcţionale din motoarele cu ardere internă. Termodinamică
Numele şi adresa angajatorului	Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Facultatea de Inginerie Mecanică şi Mecatronică, Facultatea de Inginerie în Limbi Străine, Spl. Independenţei, 313, sect. 6, 060042, Bucureşti
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Didactic si Cercetare
Perioada	**1984-1992**
Funcţia sau postul ocupat	Asistent
Principalele activităţi şi responsabilităţi	- Proiecte, seminarii , laboratoare: - Motoare cu ardere internă pentru autovehicule rutiere - Bazele cercetării experimentale a echipamentului termic - Metode numerice Activităţi de cercetare în domeniile: Combustibili alternativi pentru motoarele cu ardere internă, , Simularea proceselor funcţionale din motoarele cu ardere internă, Termodinamică
Numele şi adresa angajatorului	Universitatea POLITEHNICA Bucuresti, Facultatea de Inginerie Mecanică şi Mecatronică, Facultatea de Inginerie în Limbi Străine, Spl. Independenţei, 313, sect. 6, 060042, Bucureşti
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Didactic si Cercetare
Perioada	**1982-1984**
Funcţia sau postul ocupat	Inginer stagiar
Principalele activităţi şi responsabilităţi	Supravegherea funcţionării cazanelor şi turbinelor cu abur
Numele şi adresa angajatorului	I.E. Ploieşti – Centrala Brazi II Ploieşti
Tipul activităţii sau sectorul de activitate	Industria energetică
Educaţie şi training	
Date	**2009-2010** (6 luni, câte 3 luni în fiecare an)
Tipul calificării	Membru asociat
Prinicipalele subiecte/domeniile ocupaţionale acoperite	Activităţi de educaţie şi cercetare referitoare la performanţele, eficienţa şi emisiile poluante ale motoarelor cu ardere internă, Programul **Research in Paris**
Numele şi tipul organizaţiei furnizoare a activităţii educaţionale şi de training	Laboratoire du génie des procédés pour l'environnement, l'énergie et la santé EA21, Conservatoire National de Arts et Metiers, Paris, Franţa
Date	**2001, 2002, 2003, 2008** (câte 2 luni pe an)
Tipul calificării	Personal specializat
Prinicipalele subiecte/domeniile ocupaţionale acoperite	Activităţi de training şi cercetare privind softuri avansate de simulare folosite pentru proiecte de cercetare –dezvoltare a motoarelor cu ardere internă
Numele şi tipul organizaţiei furnizoare a activităţii educaţionale şi de training	AVL List GMBH, Graz, Austria
Date	**1994, 1997** (câte 3 luni pe an)
Tipul calificării	Training în cadrul programului TEMPUS
Prinicipalele subiecte/domeniile ocupaţionale acoperite	Activităţi de educaţie şi cercetare referitoare la performanţele, eficienţa şi emisiile poluante ale motoarelor cu ardere internă, funcţionând cu combustibili oxigenaţi
Numele şi tipul organizaţiei furnizoare a activităţii educaţionale şi de training	Politecnico di Torino, Italia
Date	**1995**
Tipul calificării	Diplomă de doctor inginer, Mecanic, Maşini şi echipamente termice

Pentru mai multe informaţii despre Europass accesaţi pagina: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunităţile Europene, 2003 20060628

Prinicipalele subiecte/domeniile ocupaţionale acoperite	Contribuţii la studiul influenţei adaosurilor mici de hidrogen asupra arderii în motorul cu aprindere prin scânteie
Numele şi tipul organizaţiei furnizoare a activităţii educaţionale şi de training	Universitatea Politehnica Bucureşti
Date	**1977-1982**
Tipul calificării	Diplomă de Inginer – Master, Inginerie Mecanică
Prinicipalele subiecte/domeniile ocupaţionale acoperite	Matematici, Metode numerice, Mecanică, Rezistenţa materialelor, Mecanica fluidelor, Termodinamică, Transfer de căldură, Motoare cu ardere internă, Cazane, Turbine cu abur şi gaze
Numele şi tipul organizaţiei furnizoare a activităţii educaţionale şi de training	Institutul Politehnic din Bucuresti, Facultatea de Mecanică

Competenţe şi aptitudini personale

Limba maternă: **Română**

Limba(i) străină(e)

Autoevaluare	Înţelegere				Vorbire				Scriere	
Nivel european (*)	Ascultare		Citire		Participare la conversaţie		Discurs orale		Exprimare scrisă	
Franceză	C1	Autonom	C1	Autonom	C1	Autonom	C1	Autonom	C1	Autonom
Engleză	C1	Autonom	C1	Autonom	C1	Autonom	C1	Autonom	C1	Autonom
Italiană	B1	Nivel de bază	B2	Independent	B1	Nivel de bază	B1	Nivel de bază	A2	Intermediar
Germană	A1	Introductiv	A2	Intermediar	A1	Introductiv	A1	Introductiv	A1	Introductiv

(*) Nivelul cadrului european comun de referinţă pentru limbi

Competente şi abilităţi sociale

- Bună capacitate de comunicare datorită diferitelor traininguri conferinţe şi proiecte desfăşurate în tări străine (Italia, Franţa, Austria, Olanda, USA)
- Disponibilitate pentru acomodarea în medii multiculturale datorită participării la diverse conferinţe internaţionale şi programe de training
- Spirit de echipă dezvoltat prin integrarea în diverse grupuri de cercetare

Competenţe şi aptitudini organizatorice

- Capacitate de conducere dezvoltată ca rezultat al coordonării unor proiecte de cercetare
- Spirit organizatoric exercitat cu ocazia unor diferite evenimente ştiinţifice
- Competenţe manageriale dezvoltate ca director a 15 contracte de cercetare
- Capacitate de elaborare de strategii si planuri de actiune, tenacitate, rigurozitate

Competenţe şi aptitudini tehnice

- Conducator de proiecte de cercetare, cuprinse in programe nationale
- Managementul şi controlul echipamentelor de testare a motoarelor
- Cunoştinţe tehnice privind sistemele de achiziţie rapidă şi prelucrare a volumelor mari de date
- Cunoştinţe privind legislaţia de protecţie a mediului

Competenţe şi cunoştinţe de utilizare a calculatorului

Bune
- Microsoft Office (Word, Excel, Power Point,)
- Cunoştinţe tehnice privind programele de calcul specializate AVL Workspace folosite pentru cercetarea-dezvoltarea motoarelor cu ardere internă

Competenţe şi aptitudini artistice: Nu

Alte competenţe şi aptitudini

- Spirit creativ, capacitate analitică, spontaneitate, abilităţi practice

Permis(e) de conducere: B

Pentru mai multe informaţii despre Europass accesaţi pagina: http://europass.cedefop.europa.eu
© Comunităţile Europene, 2003 20060628

Informaţii suplimentare	Membru Society of Automotive Engineers si Societatea Inginerilor de Automobile din Romania **Vezi ANEXE**
Anexe	1. Biografie scurta 2. Lista scurtă de publicaţiil 3. Contribuţii la conferinţe 4. Cărţi publicate 5. Invenţii şi inovaţii 6. Proiecte de cercetare

1. BIOGRAFIE SCURTA

Absolvent al facultăţii de Inginerie Mecanică din Institutului Politehnic Bucureşti în anul 1982 . Diploma de Doctor Inginer a fost obţinută în anul 1995 la Universitatea Politehnica Bucureşti în domeniul Maşini şi echipamente termice, motoare cu ardere internă cu teza Contribuţii la studiul influenţei adaosurilor mici de hidrogen asupra arderii în motorul cu aprindere prin scânteie. Cunoştinţele profesionale acoperă domeniile: Matematici, Metode numerice, Mecanică, Rezistenţa materialelor, Mecanica fluidelor, Termodinamică, Motoare cu ardere internă, Cazane, Turbine cu abur şi gaze.

Activităţile de cercetare sunt legate de: Combustibili alternativi pentru motoarele cu ardere internă, Investigaţia teoretică şi experimentală a arderii, Simularea proceselor funcţionale din motoarele cu ardere internă, Transfer de căldură şi dinamica mişcărilor din interiorul cilindrilor.

Contractele de cercetare realizate în cadrul programelor naţionale precum şi cu alţi beneficiari sunt în domeniile: combustibili alternativi gazoşi pentru motoare, combustibili hidrogenaţi ca biodiesel obţinut prin tratarea grăsimilor cu gaze bogate în hidrogen, recuperarea căldurii pierdute de la motoare.

2. LISTA SCURTĂ DE PUBLICAŢII

1. Adrian Birtas, I. Voicu, C. Petcu, R. Chiriac, N. Apostolescu The effect of HRG gas addition on diesel engine combustion characteristics and exhaust emissions, International Journal of Hydrogen Energy, vol. 36, issue 18, pp. 12007-12014, ISSN 0360-3199, 2011 (Relative Impact Factor of Review = 1.5933, FI= 3,313).
2. Gheorghe Niculae, R. Chiriac, N. Apostolescu, *Effects of HRG gas addition on performance and emissions of a SI engine fuelled with liquefied petroleum gas*, REVISTA DE CHIMIE 64, nr.6, pag. 574-579, ISSN: 0034-7752, 2013 (cotata ISI).
3. Radu Chiriac, N. Apostolescu, *Emissions of a diesel engine using B20 and effects of hydrogen addition*, International Journal of Hydrogen Energy, (cotata ISI, FI= 3,313), Volume: 38, Issue: 30 Pages: 13453-13462 DOI: 10.1016/j.ijhydene.2013.07.095 Published: OCT 8 2013
4. Radu Chiriac, Al. Racovitza, P. Podevin, G. Descombes, On the possibility to reduce CO2 emissions of heat engines fuelled partially with hydrogen produced by waste heat recovery, International Journal of Hydrogen Energy, Volume 40, Issue 45, 7 December 2015, Pages 15856-15863, FI= 3,313
5. Radu Chiriac, Alexandru Racovitza, Pierre Podevin, Georges Descombes, On the possibility to reduce CO 2 emissions of heat engines fuelled partially with hydrogen produced by waste heat recovery, International Journal of Hydrogen Energy 40 (45), 15856-15863, ISSN: 0360-3 199, **2015**, doi:10.1016/j.ijhydene.2015.06.064, Accession Number: WOS:000365367200052 (ISI-Q2).
6. Barbu Marius, Radu, Bogdan, Chiriac Radu, COMPUTATIONAL ELEMENTS FOR DESIGNING A PISTON STEEL TYPE, INGINERIA AUTOMOBILULUI, Issue: 38, Pages: 17-19, Published: MAR **2016**, ISSN: 1842-4074, Accession Number: WOS:000409237600007
7. M Aldhaidhawi, R Chiriac, V Badescu, Ignition delay, combustion and emission characteristics of Diesel engine fueled with rapeseed biodiesel–A literature review, Renewable & Sustainable Energy Reviews, DOI: 10.1016/j.rser.2017.01.129 Vol. 73, pag. 178-186, **2017**, ISSN: 1364-0321, Accession Number: WOS:000401204700015, IF= 9.184 (Q1)
8. Aldhaidhawi, Mohanad; Badescu, Viorel; Chiriac, Radu, MODEL FOR PREDICTING THE PERFORMANCE AND EXHAUST GAS EMISSIONS OF A DIESEL ENGINE FUELLED BY DIESEL AND BIODIESEL B20. SIMULATION AND VALIDATION, INGINERIA AUTOMOBILULUI, Issue: 43, Pages: 5-9, **2017**, ISSN: 1842-4074, Accession Number: WOS:000409240700003
9. M Aldhaidhawi, R Chiriac, V Bădescu, G Descombes, P Podevin, Investigation on the mixture formation, combustion characteristics and performance of a Diesel engine fueled with Diesel, Biodiesel B20 and hydrogen addition, International Journal of Hydrogen Energy 42 (26), 16793-16807, **2017**, Accession Number: WOS:000405160400046, ISSN: 0360-3199, IF= 4.469 (Q2)
10. P. Punov, T. Evtimov, R. Chiriac, A. Clenci, Q. Danel, G. Descombes, Progress in high performance, low emissions and exergy recovery in internal combustion engines, International Journal of Energy Research, Vol. 41, Iss. 9, pag. 1229-1241, **2017**, ISSN: 0363-907X, Number: WOS:000403438100002, IF=3.539 (Q2)
11. Gh. Niculae, R. Chiriac, N. Apostolescu, Efficiency and CO2 emission of heat engines operating with Hydrogen Rich Gas (HRG) addition, Environmental Engineering & Management Journal (EEMJ), Jun **2018**, Vol. 17 Issue 6, p1301-1310. 10p, ISSN: 1582-9596, Accession Number: WOS:000435677800004, IF=1.334 (Q4)
12. M. Aldhaidhawi, L. Miron, R. Chiriac, V. Badescu, Autoignition process in Compression Ignition Engine fueled by Diesel fuel and Biodiesel with 20% Rapeseed Biofuel in Diesel Fuel, Journal of Energy Engineering, vol. 144, Iss. 5, Art. No 04018049, **2018**, ISSN: 0733-9402, Accession Number: WOS:000441680700002, IF=1.346 (Q4)
13. Birtas A.; Boicea, Niculae; Croitoru, Gabriela; Chiriac Radu, On the possibility to improve petrol engine operation by laser ignition, Book Series: Energy Procedia, Volume: 157, Pages: 1022-1028, DOI: 10.1016/j.egypro.2018.11.269, Published: **2019**, ISSN: 1876-6102, Accession Number: WOS:000470998600112
14. N Pavel, R Chiriac, A Birtas, F Draghici, and M Dinca, On the improvement by laser ignition of the performances of a passenger car gasoline engine, Optics Express Vol. 27, Issue 8, pp. A385-A396, **2019** •https://doi.org/10.1364/OE.27.00A385, ISSN: 1094-4087, Accession Number: WOS:000464614400013, IF=3.669 (Q1)

© Comunităţile Europene, 2003 20060628

15. Niculae, Andrei Laurentiu; Miron, Lucian; Chiriac, Radu, On the possibility to simulate the operation of a SI engine using alternative gaseous fuels, ENERGY REPORTS, Volume: 6, Pages: 167-176, Supplement: 3, DOI: 10.1016/j.egyr.2019.10.035, Published: FEB **2020**, ISSN: 2352-4847, Accession Number: WOS:000518453800018, IF= 3.595 (Q2)
16. Miron, Lucian; Chiriac, Radu; Brabec,Marek; Badescu, Viorel; Ignition delay and its influence on the performance of a Diesel engine operating with different Diesel–biodiesel fuels, , ENERGY REPORTS, Volume7 Page5483-5494, Published NOV **2021**, DOI10.1016/j.egyr.2021.08.123, ISSN 2352-4847, WOS:000701672900003, IF= 6.87 (Q1)
17. Barbu, Mariu Catalin; Birtas, Adrian; Chiriac, Radu; On some possible effects of using renewable oxygenated fuels in a large marine diesel engine, ENERGY REPORTS, Volume 8, Page 966-977, Supplement 9, DOI, 10.1016/j.egyr.2022.07.129, Published NOV 2022, Early Access AUG **2022**, Indexed 2022-08-30, ISSN 2352-4847, WOS:000841651400045, IF (Five Year) = 5.258, (Q2)
18. Visan, Nicolae, Adrian, Carlanescu, Razvan, Niculescu, Dan, Catalin; Chiriac, Radu; Study on the Cumulative Effects of Using a High-Efficiency Turbocharger and Biodiesel B20 Fuelling on Performance and Emissions of a Large Marine Diesel Engine, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, Volume 10, Issue 10, Article Number1403, DOI 10.3390/jmse10101403, Published OCT **2022**, Indexed 2022-11-04, eISSN 2077-1312, WOS:000873198200001, IF (Five Year) = 2.727, (Q1)
19. Visan, Nicolae, Adrian; Niculescu, Dan, Catalin; Chiriac, Radu; On some possible effects of using renewable oxygenated fuels in a large marine diesel engine, ENERGY REPORTS, Volume 8, Page 966-977, Supplement 9, DOI, 10.1016/j.egyr.2022.07.129, Published NOV **2022**, Early Access AUG 2022, Indexed 2022-08-30, ISSN 2352-4847, WOS:000841651400045, IF (Five Year) = 5.258, (Q2)
20. Niculae, Andrei, Laurentiu; Chiriac, Radu; Racovitza, Alexandru; Effects of Injection Rate Shape on Performance and Emissions of a Diesel Engine Fuelled by Diesel and Biodiesel B20, APPLIED SCIENCES-BASEL, Volume12, Issue3, Article Number1333, DOI10.3390/app12031333, Published FEB **2022**, Indexed2022-03-04, eISSN:2076-3417, WOS:000756381600001, IF (Five Year) =2.921 (Q2)

3. CONTRIBUŢII LA CONFERINŢE

1. Al., Mohanad, Chiriac, Radu; Badescu, Viorel, Effect of Rapeseed Biodiesel B20 on Combustion Characteristics and Emissions of DI Diesel Engine, 10th International Symposium on Advanced Topics in Electrical Engineering (ATEE) Location: Bucharest, ROMANIA Date: MAR 23-25, **2017,** Pages: 699-702, ISSN: 1843-8571, Accession Number: WOS:000403399400136
2. Al. Mohanad; Brabec, Marek; Lucian, Miron Radu Chiriac, Experimental and numerical assessment of ignition delay period for pure diesel and biodiesel B20, Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 252, Article Number: 012068, DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012068, Published: **2017**, ISSN: 1757-8981, Accession Number: WOS:000419817200068
3. R. Bogdan; Racovitza, Alexandru; Chiriac, Radu, Soot and smoke emissions numerical evaluation for a direct injection (DI) diesel engine, Book Series: MATEC Web of Conferences Volume: 121, DOI: 10.1051/matecconf/201712106009, Published: **2017**, ISSN: 2261-236X, Accession Number: WOS:000435283800079
4. R. Bogdan; Racovitza, Alexandru; Chiriac, Radu, On the assessment of autoignition delay for Diesel fuel and Biodiesel B20, Book Series: MATEC Web of Conferences, Volume: 234, Article Number: 03002, Published **2018**, DOI: 10.1051/matecconf/201823403002, ISSN: 2261-236X, Accession Number: WOS:000570468500017
5. Rashid, Adnan Kadhim; Abu Mansor, Mohd Radzi; Racovitza, Alexandru, Radu Chiriac, Combustion Characteristics of Various Octane Rating Fuels for Automotive Thermal Engines Efficiency Requirements, Book Series: Energy Procedia, Volume: 157, Pages: 763-772, DOI: 10.1016/j.egypro.2018.11.242, Published: **2019**, ISSN: 1876-6102, Accession Number: WOS:000470998600085
6. Mazeh, Raif; Chiriac, Radu, The operation of a direct injection spark ignition engine fueled with gasoline-hydrogen mixtures in dual-fuel mode, Book Series: AIP Conference Proceedings, Volume: 2123, Article Number: 020027, DOI: 10.1063/1.5116954, Published **2019**, ISSN: 0094-243X, Accession Number: WOS:000506357800027
7. Radu, Bogdan; Chiriac, Radu; Racovitza, Alexandru, A Conventional Approach to Estimate NOx and Soot Emissions of a Diesel Engine Fueled with Diesel and Biodiesel Fuels, Book Series: Proceedings in Automotive Engineering, Pages: 558-566, DOI: 10.1007/978-3-319-94409-8_65, Published: **2019**, ISSN: 2524-7778, Accession Number: WOS:000578264900065
8. Miron, Lucian; Racovitza, Alexandru; Chiriac, Radu, On the possibilities to reduce compression ignition engine emissions by controlling the reactivity of diesel-biofuel mixtures, Book Series: IOP Conference Series-Earth and Environmental Science, Volume: 463, Article Number: 012017, DOI: 10.1088/1755-1315/463/1/012017, Published: **2020**, ISSN: 1755-1307, Accession Number: WOS:000562387100017
9. Niculae, Andrei, Laurentiu; Rashid, Adnan, Kadhim; Chiriac, Radu; The effects of split direct injection on the operation of a tractor diesel engine fueled by biodiesel B20, **2021**, E3S Web of Conferences 286, 01006

4. CĂRŢI PUBLICATE

1. R. Chiriac, R. Radu, Experimental research of thermal equipments (in Romanian) – Îndrumar de laborator, Universitatea Politehnica Bucureşti, 1**997**;
2. N. Apostolescu, R. Chiriac, Combustion process of internal combustion engines - fuel economy and pollutant emissions abatement, (in Romanian), Editura Tehnică, Bucureşti, ISBN 973-31-1239-9**, 1998**;
3. R. Chiriac, Moteurs à combustion interne, Processus, Editura Bren, Bucureşti, ISBN 973-648-208-1**, 2003** ;
4. R. Chiriac, Dynamic and thermal computation for internal combustion engines (in Romanian)– Îndrumar de proiect, University Politehnica Bucureşti, **2004**;
5. R. Chiriac Pressure indicated diagram of internal combustion engine, (in Romanian), Editura AGIR, Bucureşti, ISBN 973-8466-55-5**, 2004**;
6. R. Chiriac Internal combustion engines- Basic operation principles, Editura AGIR, Bucureşti, ISBN 978-973-720-447-9, **2012**.
7. R. Chiriac Procese ale motoarelor cu ardere interna actuale-Probleme generale, Ed. AGIR, Bucuresti ISBN 978-973-720-447-9, **2015**

5. INVENŢII ŞI INOVAŢII

1.R. Chiriac et al. US20090199465 PROCEDURE OF OBTAINING AUTOMOTIVE FUELS AND THE MODIFIED FUELS OBTAINED BY MEANS OF THIS PROCEDURE , Brevet de invenţie nr. RO122548-B1PCT/RO2007/000015 din 28.08.2009.

2. R. Chiriac et al. US20100132661 METHOD OF USING LEAN FUEL-AIR MIXTURES AT ALL OPERATING REGIMES OF A SPARK IGNITION ENGINE Brevet de invenţie nr. RO122556-B1PCT/RO2007/000013 din 28.08.2009

3. R. Chiriac, G. Descombes. P. Podevin, "Dispositif d'alimentation d'un moteur à combustion interne en gaz enrichi en dihydrogène et en dioxygène" Brevet de inventie INPI nr. 2 964 152 Paris, France, 24.08.12, Bulletin 12/34.

4. R. Chiriac, G. Descombes. P. Podevin Dispositif d'alimentation d'une machine thermique a combustion en gaz enrichi en dihydrogene et dioxygene au nom de Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM, Paris) et University Politehnica Bucharest (UPB)Brevet European EP 2 609 309 B1, Bulletin 2105/20

6. PROIECTE DE CERCETARE

1. Studiul experimental al caracteristicilor de ardere ale gazlui HHO, Contract nr. 487/13.01.2006, UPB (CCT) si Rokura Aplicaţii Industriale Srl. Bucureşti.

2. Studiul asupra posibilitatii de adaptare a motorului diesel de tractor UTB 50kW/2400rpm la alimentarea cu noi combustibili de tip biodiesel Contract nr. 813/28.11.2006 UPB (CCT) si Rokura Aplicaţii Industriale Srl. Bucureşti.

3. Studiul asupra unui sistem de transfer de energie pentru recuperarea caldurii la un motor Dacia 1400 contract UPB (CCT) si SC PETROMSERVICE SA nr. 22/09.02.2007;

4. Tehnologie si sistem pilot de obtinere a unui combustibil diesel reformulat prin tratarea unei motorine primare cu gaz bogat in hidrogen Contract Program Inovare nr. 28/15.10.2007-2009

5. Biodiesel obtinut din acizi grasi si esteri a acestora prin tratarea cu gaz bogat in hidrogen Contract Program PARTENERIATE nr.71041/18.09.2007-2010

6. TEHNOLOGII CURATE DE PROCESARE ȘI/SAU VALORIFICARE MATERIALE CU POTENȚIAL COMBUSTIBIL-CleanTech-ID: P_40_308 –cod SMIS 2014+, POC-A1-A1.2.3-G2015, Beneficiar: UPB, sept-oct.2018

© Comunităţile Europene, 2003 20060628